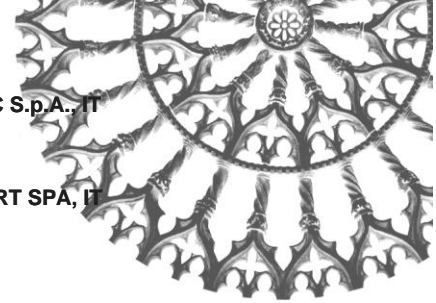




Firmato Digitalmente da :
macri' alessandra
Certificato emesso da : ArubaPEC S.p.A. NG CA 3, ArubaPEC S.p.A., IT
Valido da: 13-10-2016 2.00.00 a: 14-10-2019 1.59.59

biondi pierluigi
Certificato emesso da : InfoCert Firma Qualificata 2, INFOCERT SPA, IT
Valido da: 28-06-2019 9.44.17 a: 28-06-2022 2.00.00



Comune dell'Aquila

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 284 del 01/07/2019

OGGETTO: PIANO URBANO MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS). RICONOSCIMENTO DEI TEMI PRIORITARI E DEI RELATIVI OBIETTIVI DEL PIANO URBANO DI MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.) AI SENSI DELL'ALL. 1 N. 2, LETT. D), DEL DECRETO MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI 04.08.2017.

L'anno duemiladiciannove il giorno primo del mese di luglio alle ore 15.30, nella Residenza comunale si è riunita la Giunta Comunale presieduta dal Sindaco Pierluigi Biondi con la partecipazione degli assessori:

	<i>Nome</i>	<i>Presenza</i>	<i>Nome</i>	<i>Presenza</i>
Sindaco:	Pierluigi Biondi	Sì		
Assessori:	1. Raffaele Daniele	Sì	2. Carla Mannetti	Sì
	3. Francesco Bignotti	Sì	4. Monica Petrella	No
	5. Vittorio Fabrizi	Sì	6. Fabrizia Aquilio	Sì
	7. Fabrizio Taranta	Sì	8. Fausta Bergamotto	Sì
	9. Daniele Ferella	Sì		
			<i>Totale presenti</i>	9
			<i>Totale assenti</i>	1

Partecipa il Segretario Generale Alessandra Macrì.

Constatata, a norma dell'art. 32 dello Statuto comunale, la regolarità della seduta, la Giunta Comunale adotta con voto unanime la seguente deliberazione.



Comune dell'Aquila



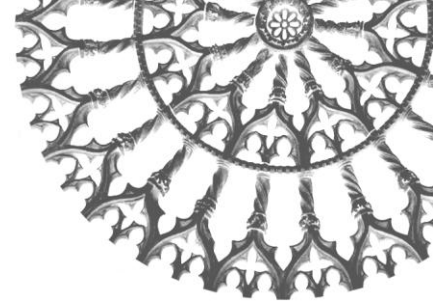
LA GIUNTA

Premesso che:

- Nell'ambito del POR FESR Abruzzo 2014/2020, adottato con Decisione C(2015) 5818 della Commissione Europea del 13.08.2015, la Regione Abruzzo, con Deliberazione di Giunta n. 417 del 29.05.2015, ha individuato i comuni di Chieti, L'Aquila, Pescara e Teramo quali "Autorità Urbane" nonché soggetti realizzatori della misura finanziaria contemplata dello specifico Asse prioritario VII dedicato allo "Sviluppo Urbano Sostenibile" (SUS);
- Uno degli ambiti di intervento del suddetto POR è la mobilità sostenibile urbana;
- Con Deliberazione di Giunta Regionale n. 220 del 28.04.2017 sono state approvate le Linee Guida per la redazione delle Strategie Urbane Sostenibili nelle quali l'Autorità di Gestione, recependo alcune osservazioni riguardanti la possibilità di redigere i PUMS contestualmente alla definizione delle Strategie medesime, ha ritenuto ammissibili e riconducibili all'Asse VIII "Assistenza Tecnica" del POR FESR Abruzzo 2014 – 2020 le spese per la redazione dei suddetti piani anche al fine di poter assegnare alle 4 città capoluogo le risorse necessarie alla loro predisposizione, per un importo massimo, per ciascuna città, di euro 40.000,00;
- In particolare, al punto 5.2.2 delle suddette Linee Guida, viene precisato che prima della realizzazione degli interventi previsti dal POR, le città devono aver approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);
- Il Comune dell'Aquila, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 297 del 08.06.2017 ha approvato le proprie strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile, successivamente integrate e modificate con Deliberazione di Giunta Comunale n. 463 del 16.10.2017 trasmettendole, all'uopo, alla Regione Abruzzo la quale, al termine dell'attività di valutazione, con nota prot. n. 277136 del 30.10.2017 ha comunicato l'assegnazione alla Città dell'Aquila di risorse per un importo pari ad € 5.290.000,00;

Richiamato:

- L'art. 22 della Legge 24 novembre 2000, n. 340, il quale prevede appositi piani urbani di mobilità (PUM) al fine di *"soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la minimizzazione dell'uso individuale dell'automobile privata e la moderazione del traffico, l'incremento della capacità di trasporto, l'aumento della percentuale di cittadini trasportati dai*



Comune dell'Aquila

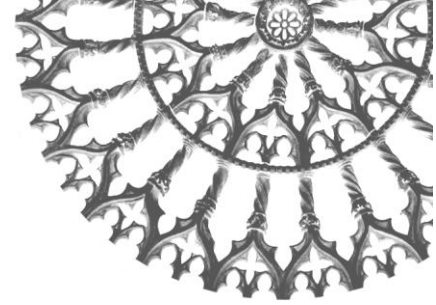
sistemi collettivi anche con soluzioni di car pooling e car sharing e la riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane”.

Rilevato che:

- Il Comune dell'Aquila, in data 09.03.2012 ha adottato la Deliberazione di Giunta Comunale n. 115 recante ad oggetto *“L. 77/2009 art.2 c.12 bis: ripianificazione del territorio comunale – aggiornamento del piano urbano della mobilità e del territorio dell'Aquila”* disponendo, all'uopo, la trasmissione al Consiglio Comunale della allegata proposta di approvazione;
- Tale atto, tuttavia, non è mai stato oggetto di approvazione da parte del Consiglio Comunale.

Preso atto che:

- Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in recepimento della Legge 7 agosto 2015, n. 124, recante *“Deleghe al governo in materia di riorganizzazione delle Amministrazioni Pubbliche”* (c.d. legge Madia) e dei successivi decreti attuativi ha adottato il Decreto 4 agosto 2017 (pubblicato in G.U. n. 233 del 05.10.2017) avente ad oggetto l'*“Individuazione delle linee guida per i piani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257”*;
- Il PUMS, a norma del suddetto D.M. e dei suoi allegati, è strumento di pianificazione strategica che, nell'ambito di un orizzonte temporale di almeno 10 anni, sviluppa la *“governance”* del territorio in tema di mobilità urbana, con l'intento di perseguire il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni efficaci ed efficienti, in rapporto di complementarità con gli strumenti urbanistici locali vigenti e futuri dei quali può prevedere anche interventi in variante, se necessario, secondo le procedure di legge;
- L'art. 2 del Decreto MIT., in relazione a contenuti, metodologia e procedura del PUMS, in particolare, prevede:
 - a) una procedura uniforme per la redazione ed approvazione dei PUMS;
 - b) l'individuazione delle strategie di riferimento, degli obiettivi macro e specifici e delle azioni che contribuiscono all'attuazione concreta delle strategie, nonché degli indicatori da utilizzare per la verifica del raggiungimento degli obiettivi dei PUMS, di cui all'allegato 2 del decreto stesso;
 - c) la promozione di una visione unitaria e sistematica dei PUMS anche in coerenza con gli indirizzi europei al fine di realizzare uno sviluppo equilibrato e sostenibile;
 - d) i macro-obiettivi minimi obbligatori, con i relativi indicatori elencati nell'allegato 2 al D.M., da monitorare con le modalità di cui all'art. 4, per valutare il grado di contribuzione al raggiungimento progressivo degli obiettivi di politica nazionale;
- L' Allegato 1), n. 2 del Decreto MIT 04/08/2017 elenca specificatamente, i diversi passi procedurali necessari alla redazione ed approvazione del PUMS (2017-2027) da parte degli Enti Locali così, come di seguito elencati:



Comune dell'Aquila

- a) Definizione del gruppo interdisciplinare/interistituzionale di lavoro;
 - b) Predisposizione del quadro conoscitivo;
 - c) Avvio del percorso partecipato;
 - d) Definizione degli obiettivi;
 - e) Costruzione partecipata dello scenario di Piano;
 - f) Valutazione ambientale strategica (VAS);
 - g) Adozione del Piano e successiva approvazione;
 - h) Monitoraggio
- L'articolato processo formativo del PUMS deve concludersi, secondo quanto prescritto dalla normativa *de qua*, entro 24 mesi dall'entrata in vigore del Decreto MIT 04.08.2017;

Evidenziato che:

- La connotazione di obiettivo sfidante, rilevante, pertinente, temporale e strategico attribuita al PUMS dall'Amministrazione Comunale si rinviene nelle Linee di indirizzo programmatiche di cui all'art. 46 del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 (T.U.EE.LL.) approvate con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 89 del 12.09.2017 nella sezione "Mobilità e parcheggi";
- Il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile è incluso nel Documento Unico di Programmazione del Comune dell'Aquila approvato, ai sensi degli artt. 151 e 170 del D. Lgs 267/2000, con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 44 del 19.06.2019 come da prospetto che segue:

INDIRIZZO STRATEGICO	OBIETTIVO STRATEGICO		MISSIONE
MOBILITÀ E PARCHEGGI	1.7	Piano Urbano di Mobilità Sostenibile 2017-2027	M 10 Trasporti e diritto alla mobilità

- La predisposizione e concretizzazione del "Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2017-2027", si configura come raggiungimento di obiettivo sfidante RU.PEG.2018.11 così come previsto dalla Deliberazione di Giunta Comunale n. 125 del 19.04.2018 concernente la definizione degli obiettivi per il P.E.G. (piano esecutivo di gestione), piano degli obiettivi e piano della performance 2018/2020 del Comune dell'Aquila.

Dato atto che:

- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 405 del 04.09.2017 è stata istituito un "Coordinamento intersettoriale permanente" quale sede di confronto tra i settori comunali competenti in materia di pianificazione del territorio e ricostruzione post sisma;

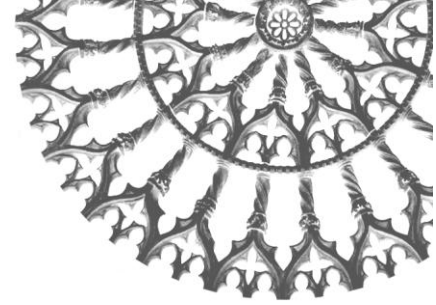


Comune dell'Aquila

- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 432 del 25.09.2017 è stata costituita una specifica Unità di Progetto intersettoriale, composta da professionalità interne dell'Ente, con lo scopo di assicurare la concreta attuazione del processo formativo del PUMS;
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 442 del 02.10.2017, è stato approvato il documento denominato: “*Componente strutturale del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) 2017-2027*” quale condizionalità ex ante per accedere ai finanziamenti del POR FESR Abruzzo 2014-2020 della misura finanziaria contemplata dall'Asse VII “Sviluppo urbano sostenibile” in premessa richiamata;
- Con Deliberazioni di Giunta Comunale nn. 282 del 10.07.2018 e 154 del 29.04.2019 sono state disposte la rimodulazioni e gli aggiornamenti dell'Unità di Progetto interdipartimentale approvata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 432 del 25.09.2017;

Precisato che:

- La procedura di cui alla lettera a) *Definizione del gruppo interdisciplinare/interistituzionale di lavoro* di cui all'All. 1) del Decreto MIT 04.08.2017 è stata attuata con la sopra citata Deliberazione di Giunta Comunale n. 432 del 25.09.2017 successivamente modificata con Deliberazioni di Giunta Comunale nn. 282 del 10.07.2018 e 154 del 29.04.2019;
- La procedura di cui alla lettera b) *Predisposizione del Quadro Conoscitivo* è stata attuata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 292 del 16.07.2018;
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 453 del 19/11/2018 sono stati approvati i macroobiettivi, gli obiettivi specifici, le strategie e le azioni individuate nell'Allegato 2 del Decreto MIT 4 agosto 2017;
- La procedura di cui alla lettera c), dell'All. 1) del Decreto MIT 04.08.2017, *Avvio del percorso partecipativo*, è stata definita con l'approvazione del Documento denominato “*Avvio del percorso partecipato*” con il quale è stato dato avvio alla seconda parte della fase di partecipazione di cui alla predetta Deliberazione di Giunta Comunale n. 453 del 19.11.2018;
- Come previsto nel suddetto documento di avvio, il processo partecipativo ha interessato le due categorie degli stakeholder e dei cittadini mediante l'utilizzo dei seguenti strumenti:
 1. sito dedicato denominato *www.pumslaquila.it* sul quale vengono pubblicati tutti gli interventi degli stakeholder effettuati nell'ambito dell'elaborazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), corredati di fotografie, riprese video ed interviste, con possibilità di discussione delle proposte stesse;
 2. attivazione delle pagine *facebook* ed *instagram* dedicate;



Comune dell'Aquila

- questionario on-line aperto a tutti i cittadini, da compilare tra aprile e maggio 2019, tramite Google form;
- un primo ciclo di incontri con gli Stakeholder, riportati nella seguente tabella, che si è svolto tra novembre 2018 ed aprile 2019, con contestuale possibilità di compilazione del questionario online tramite il sito internet Mentimeter.com, le cui risultanze sono specificate nel documento allegato denominato "Riconoscimento dei temi prioritari e dei relativi obiettivi di piano" (**All.1**):

Data	Stakeholder
22 novembre 2018	Incontro con i ricercatori dell'università e del GSSI
13 dicembre 2018	Incontro delle associazioni di categoria trasporti e sindacati
16 gennaio 2019	Incontro delle associazioni di categoria ambientalista
25 gennaio 2019	Incontro ASL e Universitari dell'Aquila
7 febbraio 2019	Incontro con Urban Center e Cittadini in Centro
4 marzo 2019	Incontro con Urban Center e Cittadini zona ovest
7 marzo 2019	Incontro con Urban Center e Cittadini zona est (questionario rinviato al 10 aprile causa scarsa affluenza)
10 aprile 2019	Incontro con Urban Center e Cittadini zona est

- Attraverso la partecipazione così come descritta, nel percorso stabilito con Deliberazione di Giunta Comunale n. 453 del 19/11/2018, gli stakeholder hanno preso atto degli obiettivi dettati dal Decreto MIT e, sulla loro base, hanno specificato e caratterizzato gli stessi, giungendo ad una definizione condivisa degli obiettivi del PUMS così come dettagliati nel documento allegato denominato "Riconoscimento dei temi prioritari e dei relativi obiettivi di piano (**All.1**);

Visti:

- I macroobiettivi, gli obiettivi specifici, le strategie e le azioni individuate nell'Allegato 2 del Decreto MIT 4 agosto 2017;
- Il documento denominato " Riconoscimento dei temi prioritari e dei relativi obiettivi di piano";

Ritenuto di dover approvare, secondo quanto stabilito dall'All. 1), numero 2 lett. d) *Definizione degli obiettivi*, del Decreto MIT 4 agosto 2017 (pubblicato in G.U. n. 233 del 05.10.2017) avente ad oggetto "Individuazione delle linee guida per i piani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257" il Documento denominato: "Riconoscimento dei temi prioritari e dei relativi obiettivi di piano" allegato alla presente deliberazione per costituirne parte integrante e sostanziale (**All. 1**);

Visto:

- Il D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 (Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali) ss.mm.ii.; La Legge 07.08.1990, n. 241 (Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi);



Comune dell'Aquila

- Il D. Lgs 14.03.2013, n. 33 ss.mm.ii. (Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni);
- Il Decreto MIT 4 agosto 2017 (Individuazione delle linee guida per i piani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257);
- Il Regolamento di Contabilità dell'Ente approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 31 del 07.03.2013;
- La Deliberazione di Consiglio Comunale n. 44 del 19.06.2019 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione dell'Ente;
- La Deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 19.06.2019 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione dell'Ente per il triennio 2019/2021 unitamente agli allegati previsti *ex lege*;

Preso atto:

- Del parere favorevole, espresso ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D. Lgs n. 267/2000 (T.U.EE.LL.) dal competente Dirigente del Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo, in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, inserito in allegato alla presente deliberazione;
- Della dichiarazione del suddetto Dirigente, resa ai sensi degli artt. 47 e 76 del D.P.R. 28.12.2000, n. 445, di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, così come disposto dall'art. 6 c, 2 e dall'art. 7 del codice di Comportamento dei Dipendenti Pubblici espressamente richiamati dall'art. 6 del Codice di Comportamento Interno approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 287 del 31.07.2015;

Stante:

- La propria competenza in materia, ai sensi dell'art. 48 del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 (T.U.EE.LL.);

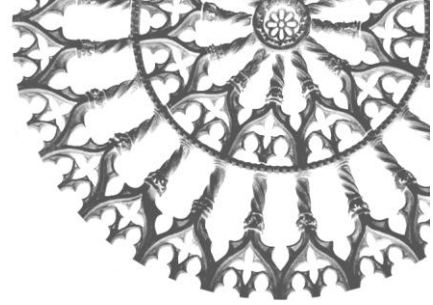
Dato atto, infine, che:

- Il presente provvedimento, ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 bis del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 ss.mm.ii., non comporta riflessi diretti e indiretti sulla situazione economica, finanziaria e patrimoniale dell'Ente e, pertanto, non necessita del parere del Dirigente del Settore Bilancio e Razionalizzazione in ordine alla regolarità contabile;

Con voto espresso nelle forme di legge, su relazione dell'Assessore competente



Comune dell'Aquila



DELIBERA

- Di **approvare** il documento denominato "*Riconoscimento dei temi prioritari e dei relativi obiettivi di piano*" elaborato ai sensi dell'All. 1, n. 2 lett. d) del Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 04.08.2017, con il quale si dà avvio alla seconda parte della fase di partecipazione (**All.1**);
- Di **dare atto** che il suddetto documento viene allegato alla presente deliberazione per costituirne parte integrante e sostanziale;
- Di **prendere atto**, che il presente provvedimento, ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 bis del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 ss.mm.ii., non comporta riflessi diretti e indiretti sulla situazione economica, finanziaria e patrimoniale dell'Ente e, pertanto, non necessita del parere del Dirigente al Bilancio e razionalizzazione in ordine alla regolarità contabile;
- Di **dare atto** infine che, ai sensi del D. Lgs 14.03.2013, n. 33 s.m.i. rubricato "Decreto Trasparenza", il presente documento verrà pubblicato sull'Albo Pretorio on-line del Sito Istituzionale del Comune di L'Aquila;
- Di **trasmettere** copia della presente deliberazione al Settore proponente e alla Segreteria Generale per quanto di rispettiva competenza.

LA GIUNTA COMUNALE

Successivamente

DELIBERA

Di dichiarare immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267, la presente deliberazione.

Oggetto: PIANO URBANO MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS). RICONOSCIMENTO DEI TEMI PRIORITARI E DEI RELATIVI OBIETTIVI DEL PIANO URBANO DI MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.) AI SENSI DELL'ALL. 1 N. 2, LETT. D), DEL DECRETO MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI 04.08.2017.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Sul presente atto si esprime parere **favorevole** di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa *ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 - bis, comma 1, del vigente Decreto Legislativo n ° 267/2000*, e del Regolamento comunale di contabilità.

Ai sensi dell'art. 49 del vigente D.Lgs. 267/2000 si attesta che l'atto **non comporta** riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica finanziaria e patrimoniale dell'Ente.

Il sottoscritto, consapevole delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non rispondenti a verità, come stabilito dall'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, ai sensi di quanto previsto dall'art. 47 del medesimo D.P.R., dichiara di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, così come disposto dall'art. 6, comma 2, e art. 7 del Codice di Comportamento di cui al D.P.R. 62/2013.

DATA
01/07/2019

FIRMA
Domenico De Nardis



Città dell'Aquila

Assessorato alla Rigenerazione
Urbana, Mobilità e Sviluppo



Attualizzazione Cronoprogramma - Redazione e processo di partecipazione del **Piano Urbano Mobilità Sostenibile dell'Aquila**

*art. 2, comma 1, lett. a) all. 1 del Decreto Ministero delle
Infrastrutture e dei Trasporti 04.08.2017*

Riconoscimento dei temi prioritari e dei relativi
obiettivi di piano

SINDACO

Pierluigi Biondi

**ASSESSORE ALLA RIGENERAZIONE
URBANA, MOBILITA' E SVILUPPO**

Carla Mannetti

DIRIGENTE

Domenico de Nardis

COORDINATORE SCIENTIFICO

Stefano Ciurnelli

UNITA' DI PROGETTO

Fabrizio De Carolis

Elvira Damiani

Alessandra De Meis

Maurizio Tollis

Ilaria Polcini

Sandro Tosone

Roberto Spagnoli

Andrea Ferrante

Marco di Salvo

Renzo Parisse

Roberto Russo

INDICE

- 1. RICONOSCIMENTO DEI TEMI PRIORITARI E DEI RELATIVI OBIETTIVI DI PIANO**
- 2. ULTERIORI ATTIVITÀ POSTE IN ESSERE DA NOVEMBRE 2018 A GIUGNO 2019**
- 3. CRONOPROGRAMMA DEL PROCESSO DI PARTECIPAZIONE**

1. RICONOSCIMENTO DEI TEMI PRIORITARI E DEI RELATIVI OBIETTIVI DI PIANO

Il riconoscimento delle priorità delle Aree tematiche e dei relativi obiettivi di Piano è stata effettuata in coerenza con le disposizioni contenute nelle Linee Guida ministeriali (di seguito LGM) per il PUMS (D.M. 4 agosto 2017 pubb. G.U. 233 del 5/10/2017) che fissano le procedure per la redazione e approvazione dei PUMS (cfr. art. 2 comma a) e ALL.1. del Decreto) e individuano gli obiettivi macro e specifici dei PUMS (cfr. Art.2 comma b) e All.2 del Decreto) che, ai sensi dell'Art.4 delle LGM sono da ritenersi quelli minimi obbligatori.

In particolare, per quanto attiene le procedure di redazione del PUMS, in coerenza con il Punto 2.c dell'Allegato 1 "avvio del processo partecipativo" delle LGM, l'approccio adottato per il riconoscimento delle criticità e l'individuazione dei temi progettuali prioritari e dei relativi obiettivi ha previsto un ampio ricorso alla partecipazione che ha coinvolto, con tecniche differenti, Stakeholders e cittadini.

La definizione del livello di priorità di Aree tematiche ed obiettivi Macro e Specifici previste nel succitato Art. 4 delle LGM, si è svolta con due differenti approcci, scelti per coinvolgere i cittadini e i portatori di interessi nella redazione del Piano:

- Un primo ciclo di incontri con gli Stakeholder e contestuale compilazione del questionario online tramite il sito internet Mentimeter.com
- Questionario on line aperto a tutti i cittadini compilabile tra aprile e maggio 2019, tramite Google form.

Il primo ciclo di incontri è stato svolto nelle seguenti date:

22 novembre 2018 – Incontro con i ricercatori dell'università e del GSSI – Gran Sasso Science Institute, Viale Francesco Crispi, 7;

13 dicembre 2018 – Incontro delle associazioni di categoria trasporti e sindacati – presso il Comando della Polizia Municipale, Via Edoardo Scarfoglio, 1;

16 gennaio 2019 – Incontro delle associazioni di categoria ambientalista – presso la sala riunioni del Comune dell'Aquila in Via Avezzano 11;

25 gennaio 2019 – Incontro ASL e Universitari dell'Aquila – presso la sala Ipogea dell'Emiciclo, Villa Comunale, L'Aquila;

7 febbraio 2019 – Incontro con Urban Center e Cittadini in Centro – presso Sala Rivera, Palazzo Fibbioni, Via S. Bernardino, 1;

4 marzo 2019 – Incontro con Urban Center e Cittadini zona ovest – presso il Centro Sociale Anziani in Via Vittorio de Sica, Cese di Preturo;

7 marzo 2019 – Incontro con Urban Center e Cittadini zona est – presso Casa Onna, Via dei Martiri (questionario rinviato al 10 aprile causa scarsa affluenza);

10 aprile 2019 – Incontro con Urban Center e Cittadini zona est – presso Casa Onna, Via dei Martiri;

Durante questi 7 incontri svolti tra novembre 2018 e aprile 2019, sono stati registrati dal sistema Mentimeter un totale di 138 votanti. Nel questionario on line tramite Google form, il sistema ha registrato un totale di 659 votanti.

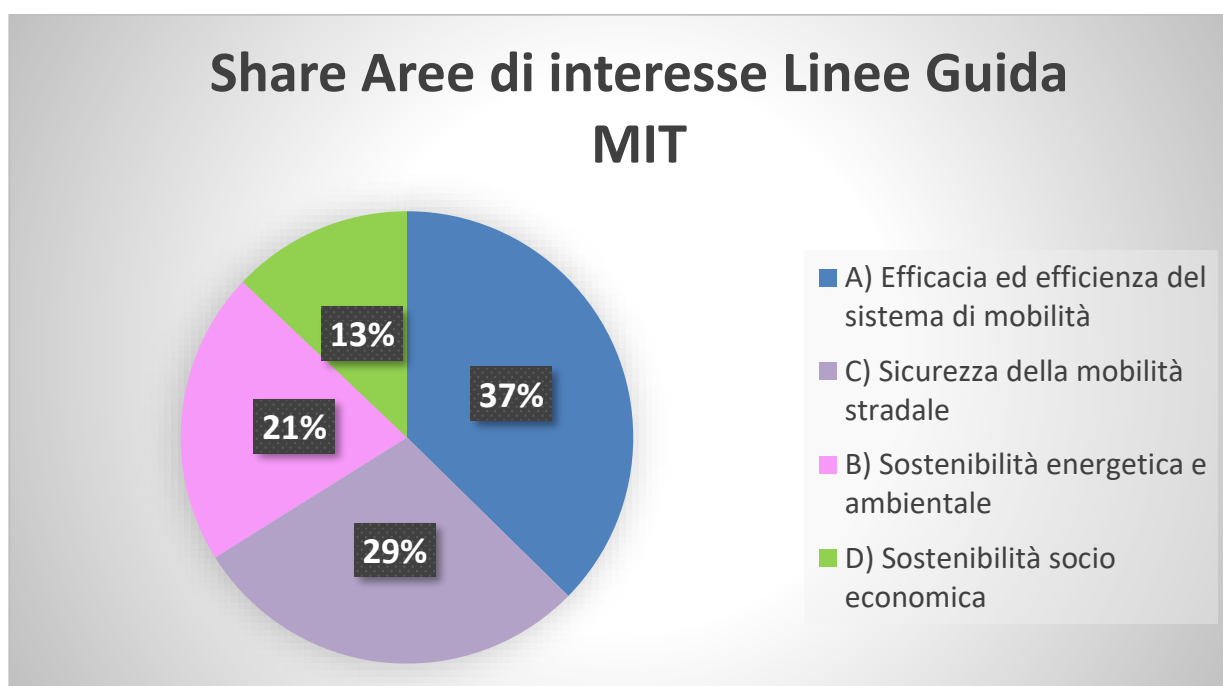
Complessivamente, attraverso il questionario Mentimeter e il Google form, si sono espresse 797 persone.

Entrambi i questionari prevedevano la possibilità di fornire risposte multiple sia con riferimento alle aree di interesse che agli obiettivi Macro e specifici previsti per ciascuna area di interesse tematica. Nell'analisi dei risultati si è tenuto conto della totalità delle preferenze espresse per ogni quesito. Le procedure hanno concorso all'individuazione del livello di priorità delle Aree Tematiche attraverso le segnalazioni di proposte e criticità formulate dai votanti per ciascuna Area di Interesse e all'individuazione delle priorità degli obiettivi dettati dal Dec. MIT del 4 agosto 2017.

A margine delle analisi che hanno contribuito alla definizione dell'articolato Quadro Conoscitivo, adottato con D.G.C. n. 292 del 16 luglio 2018, si riportano i dati acquisiti dal Percorso Partecipativo svolto durante la fase d'ascolto tra novembre 2018 e maggio 2019.

Per completezza, corre l'obbligo precisare che, per quanto riguarda gli incontri con cittadini e associazioni e i Tavoli tematici con gli Stakeholders, stante il prevalente tenore dei contributi offerti riconducibili a possibili Strategie di intervento da adottare nel Piano e supportate da dettagli di significativo spessore tecnico, il Gruppo di Lavoro multidisciplinare ha deciso di utilizzare tale materiale anche nella successiva fase di costruzione del Panel delle strategie di Piano entrando nel merito di ciascuna proposta.

Il grafico seguente mostra l'indice di priorità delle Aree di interesse ricavato dal numero di proposte e segnalazioni delle criticità:



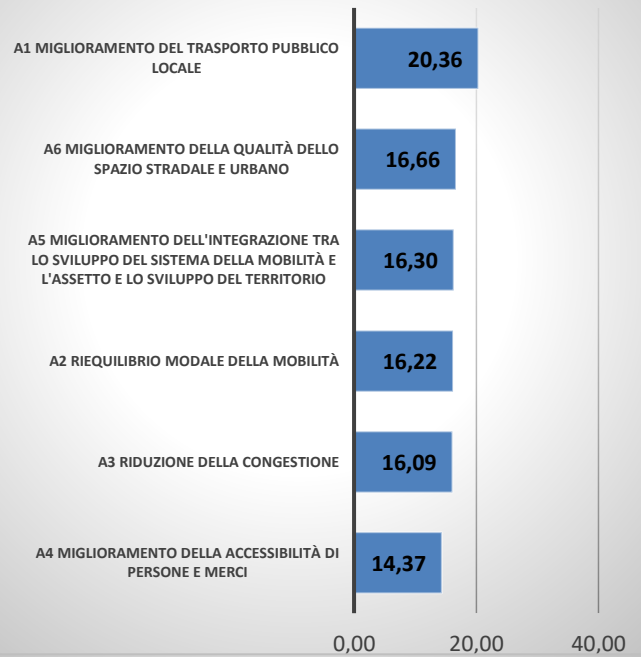
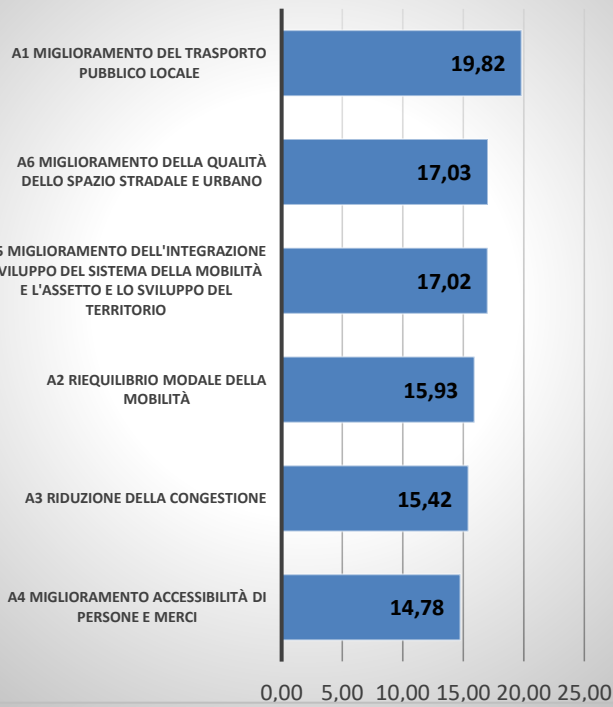
Al fine di rispettare le differenti sensibilità di Stakeholders e cittadini, si è ritenuto doveroso mantenere distinte le valutazioni espresse, pur essendo basate sul medesimo questionario. Nelle pagine seguenti si riportano pertanto due tabelle separate: le tabelle delle risultanze dei 7 incontri con questionario Mentimeter e il risultato del questionario Google.

Stakeholder – (Mentimeter)

Cittadini (Google)

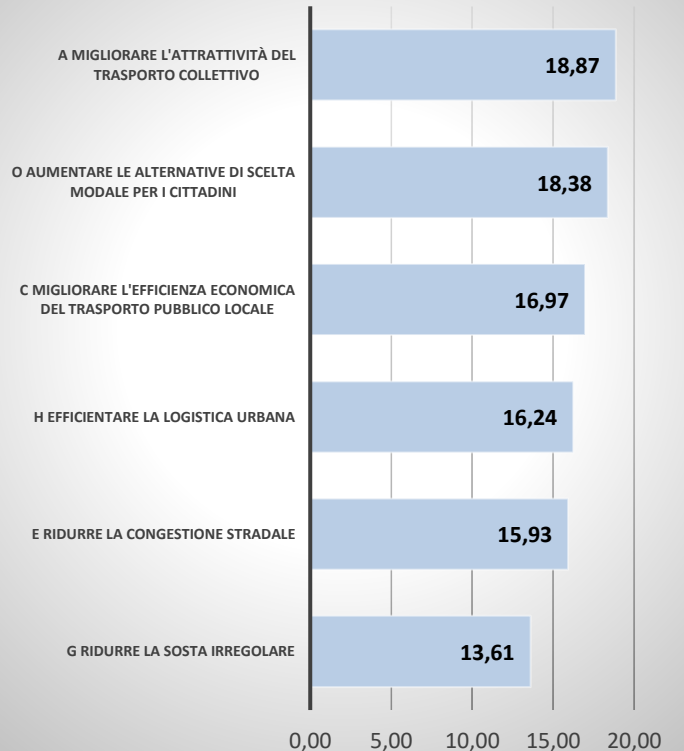
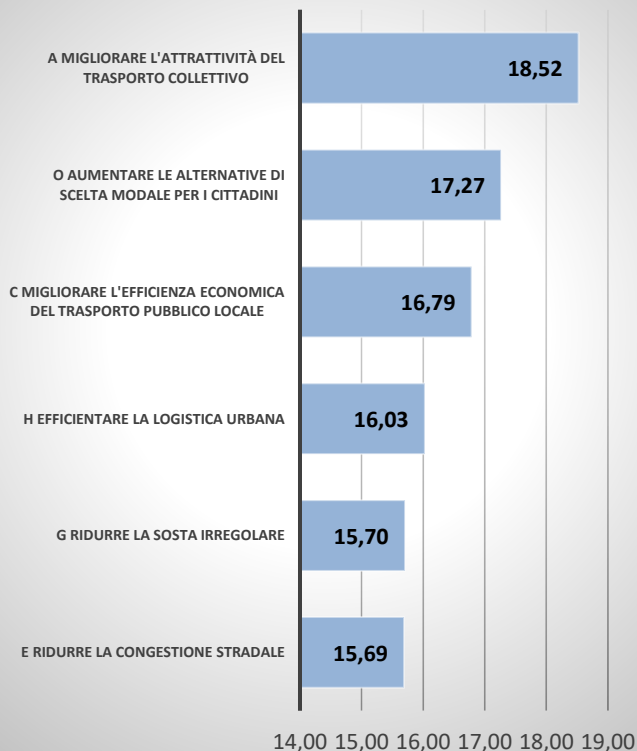
Priorità sui Macroobiettivi di Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità (%)

Priorità Macro-Obiettivi sull'Efficacia ed Efficienza del Sistema di Mobilità (%)

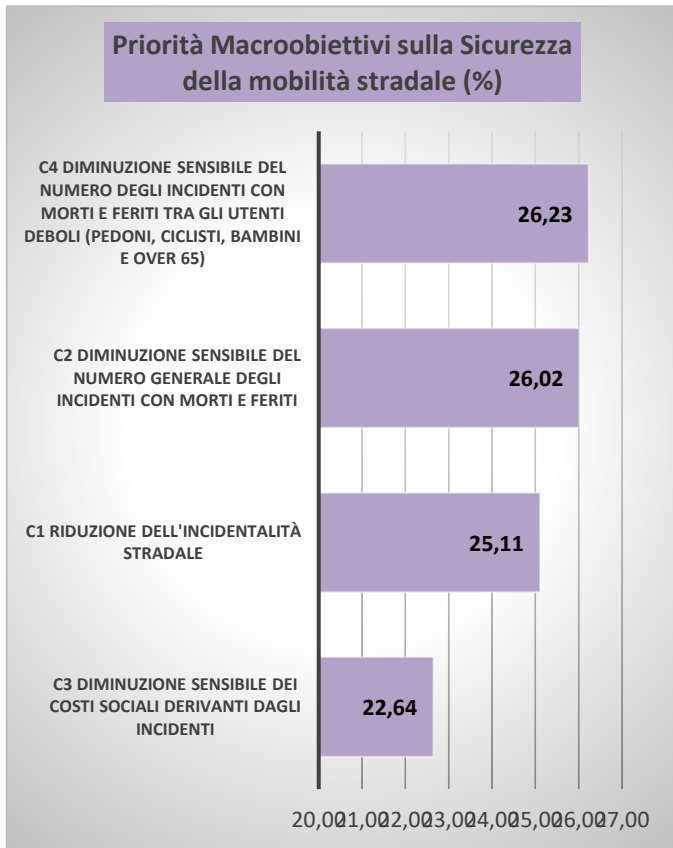


Priorità Obiettivi specifici sull' efficacia ed efficienza del sistema di mobilità (%)

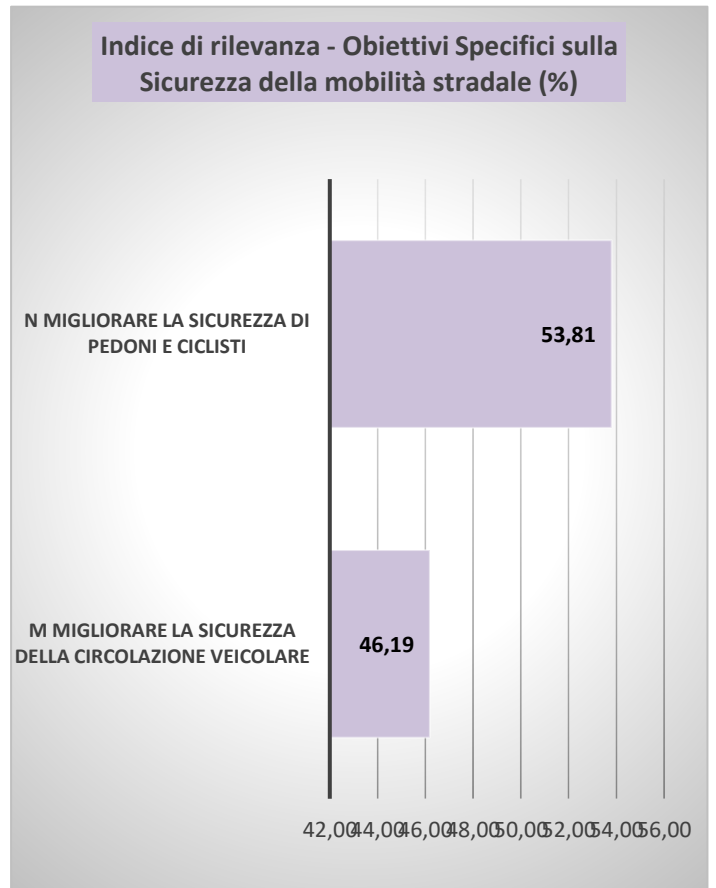
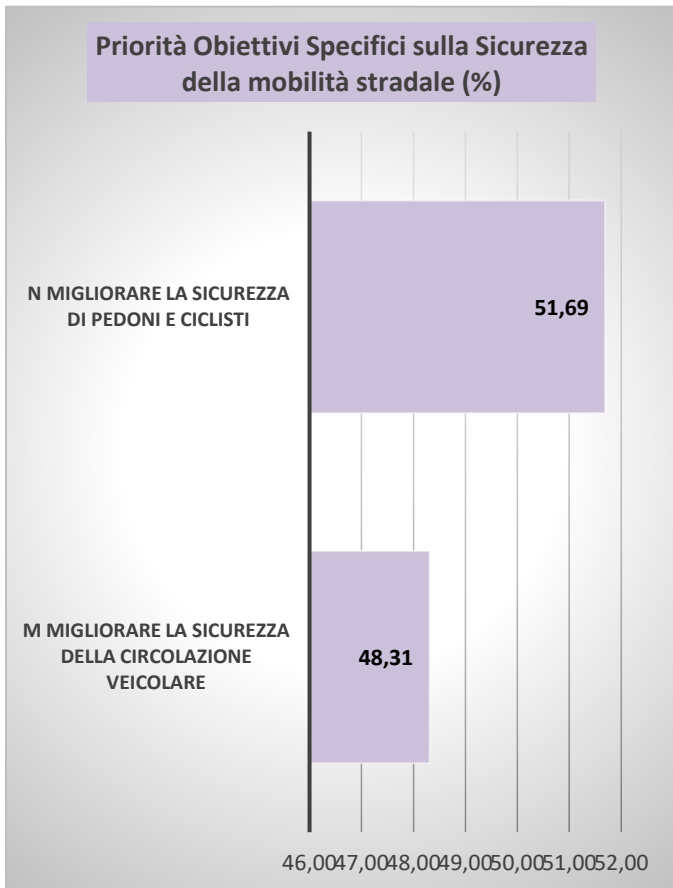
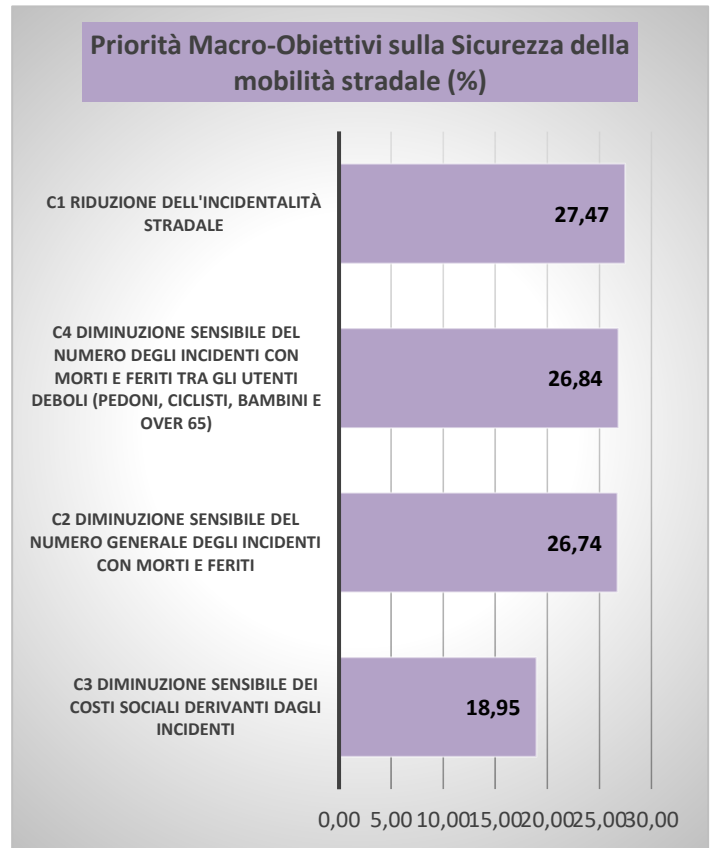
Priorità Obiettivi Specifici sull'Efficacia ed Efficienza del Sistema di Mobilità (%)



Stakeholder – (Mentimeter)



Cittadini (Google)

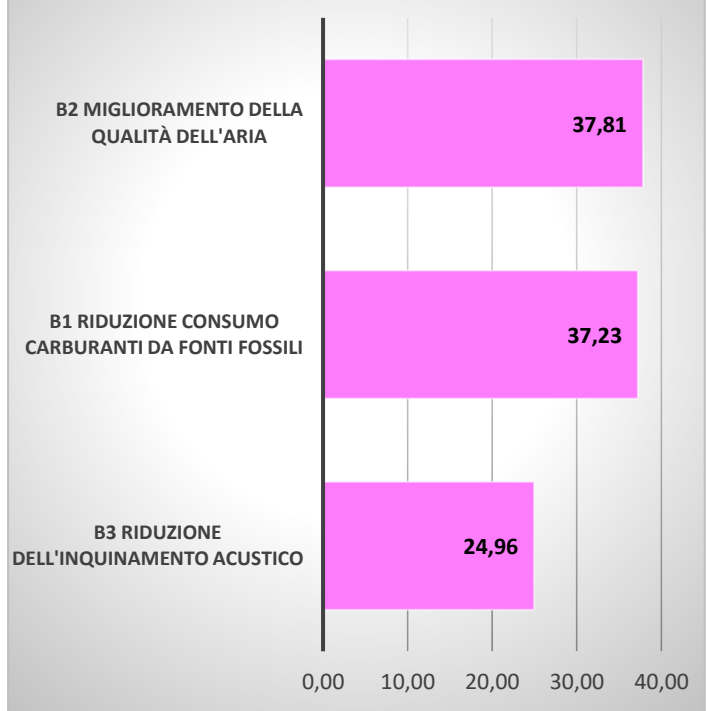
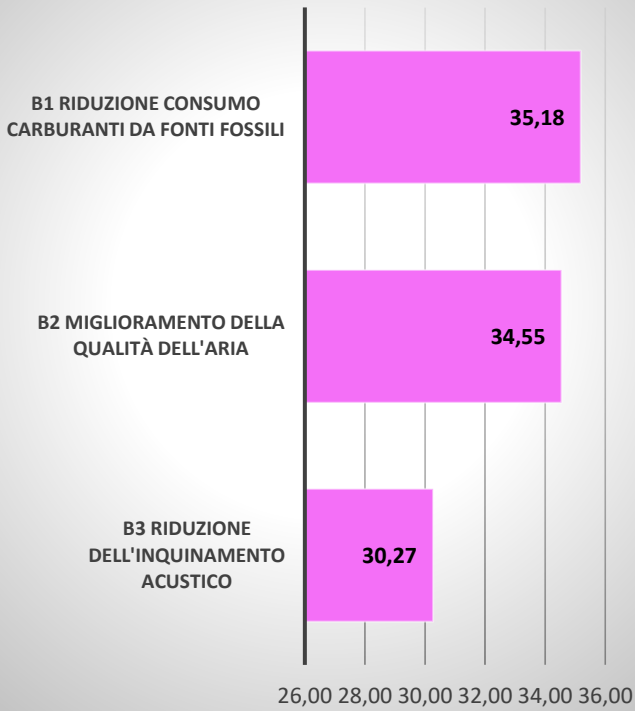


Stakeholder - (Mentimeter)

Cittadini (Google)

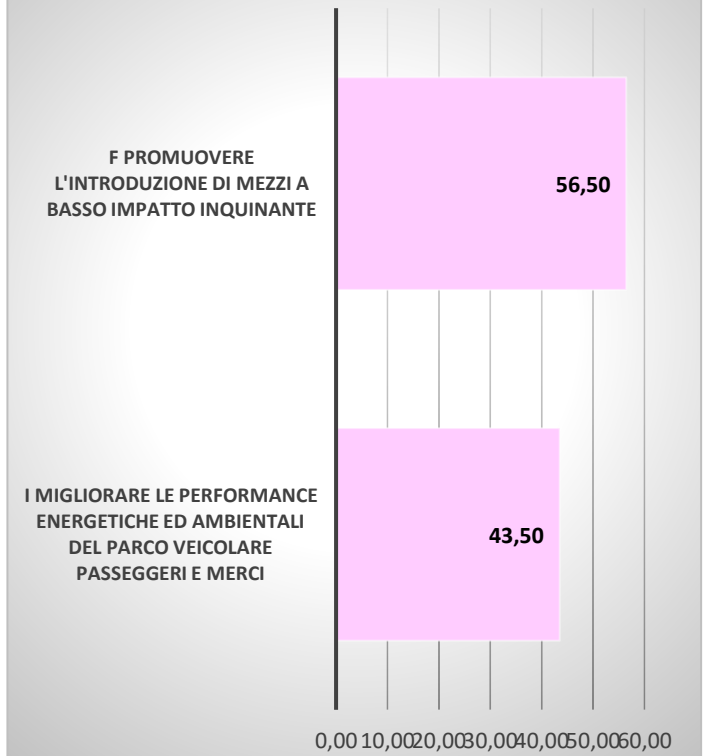
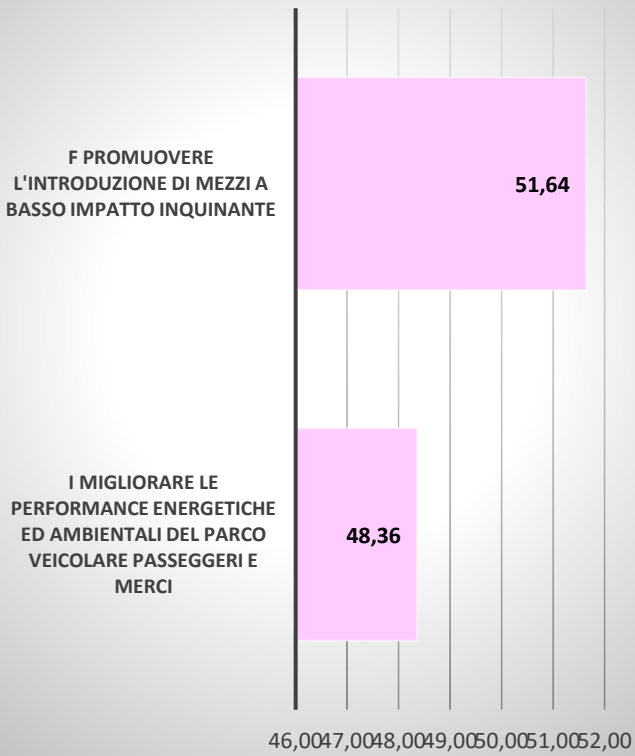
Priorità Macroobiettivi di Sostenibilità energetica e ambientale (%)

Priorità Macro-Obiettivi sulla Sostenibilità Energetica e Ambientale (%)



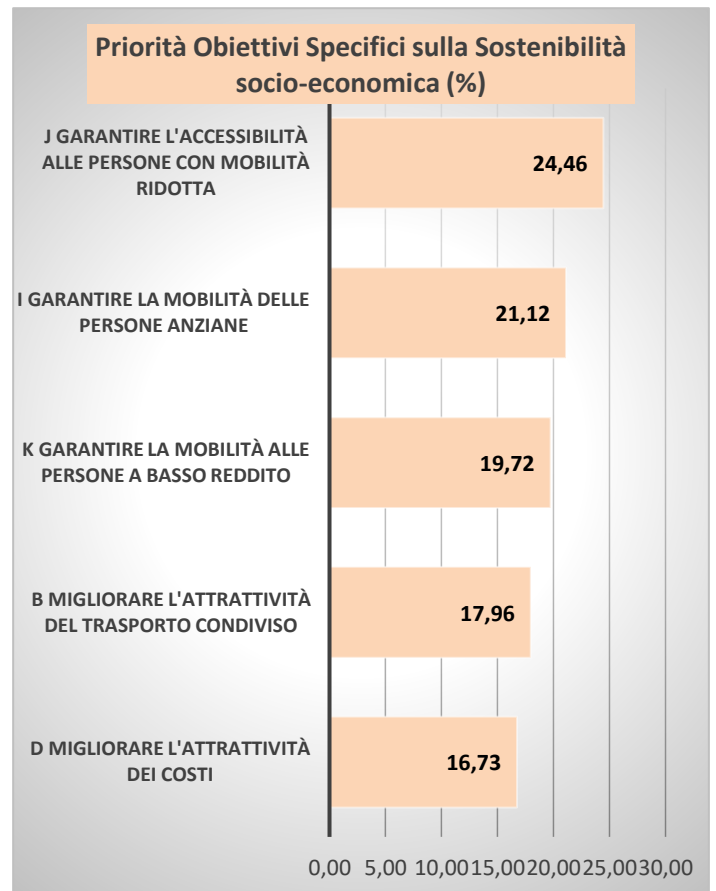
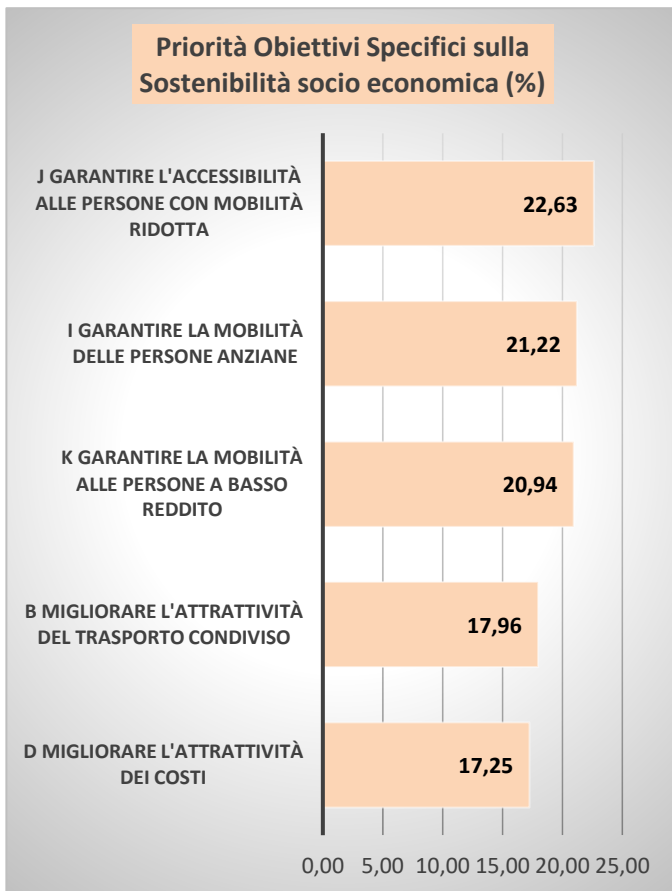
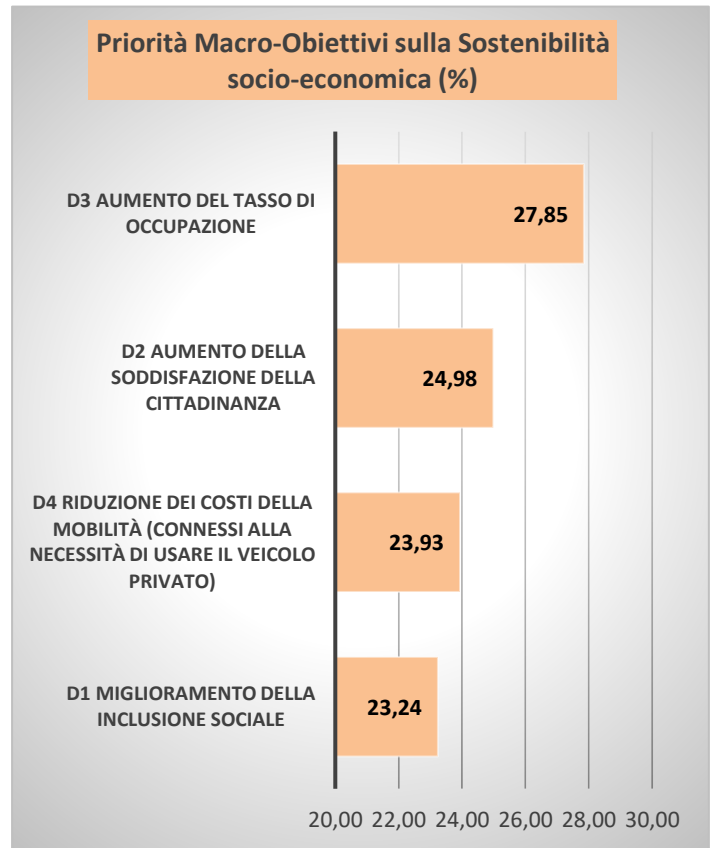
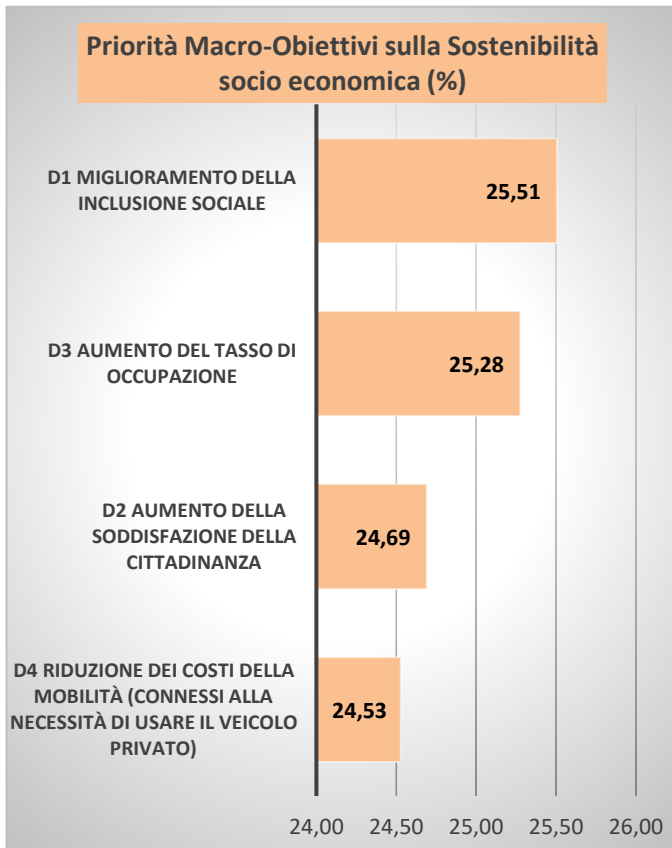
Priorità Obiettivi Specifici sulla Sostenibilità energetica e ambientale (%)

Priorità Obiettivi Specifici sulla Sostenibilità Energetica e Ambientale (%)



Stakeholder - (Mentimeter)

Cittadini (Google)



2. ULTERIORI ATTIVITA' POSTE IN ESSERE DA NOVEMBRE 2018 A GIUGNO 2019

Sono stati attivati ulteriori strumenti oltre a quelli Già previsti nel documento denominato "avvio del percorso partecipato nella definizione di piano urbano mobilità sostenibile dell'Aquila approvato con DGR n. 453 del 19/11/2018.

1- Attivazione sito istituzionale del PUMS sul dominio www.pumslaquila.it sul quale è possibile:

- reperire informazioni sul Piano Urbano della Mobilità Sostenibile;
- guardare i video tematici per informazioni e approfondimenti sul PUMS
- compilare il questionario online sulle priorità degli obiettivi previsti dal Decreto MIT 4/08/2017;
- Visualizzare i progetti pervenuti all'amministrazione
- interagire direttamente con l'amministrazione comunale mediante proposte di interventi geolocalizzate;
- Votare e commentare le proposte di interventi presenti sul sito o create ex novo.

2- Social: è stata attivata la pagina Instagram nella quale vengono pubblicate tutte le notizie relative alle attività del PUMS e contestualmente vengono pubblicate anche sulla pagina Facebook già attivata;

3- Realizzazione di video tematici in 4k: sono state realizzate 3 interviste con i promotori del PUMS e più precisamente con il Sindaco dell'Aquila Pierluigi Biondi e l'Assessore alla Mobilità Carla Mannetti nonché un'intervista di tipo tecnico con il consulente scientifico Ing. Stefano Ciurnelli, visionabili nella sezione "Video" del sito istituzionale PUMS suddetto.

4- Dal febbraio 2019 è stata attivata una collaborazione con l'Urban Center dell'Aquila che ha supportato il Comune con l'attività organizzativa degli incontri con stakeholder e cittadini;



Comune dell'Aquila

Del che è verbale

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Alessandra Macrì

IL PRESIDENTE
Pierluigi Biondi

